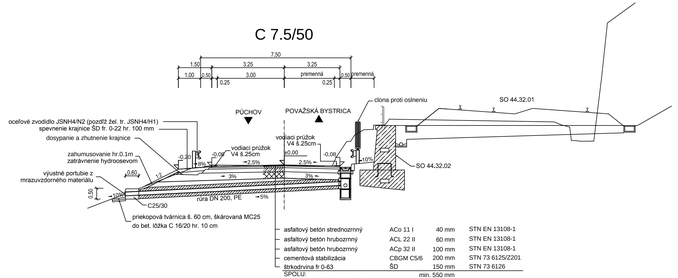
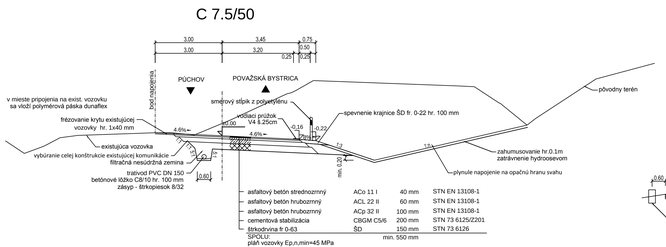
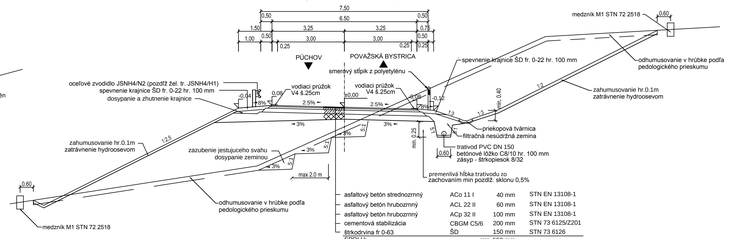
## C 7.5/50



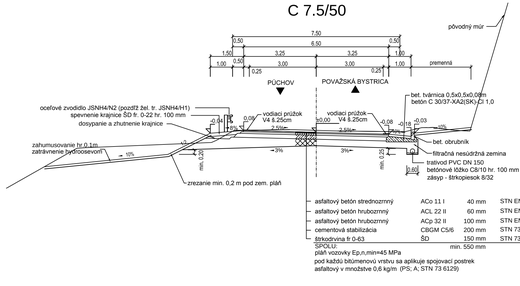

## C 7.5/50



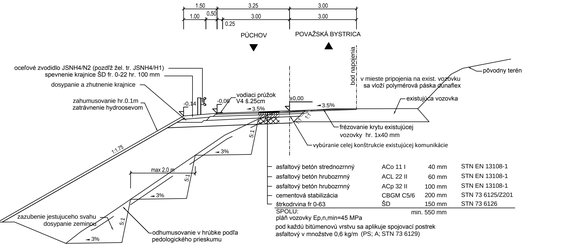

## C 7.5/50



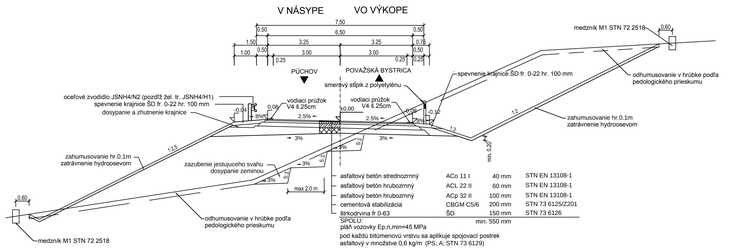

## C 7.5/50




## C 7.5/50




## C 7.5/50




| | | | |
|---|---|---|---|
| Manažér projektu | Ing. Martin Kardoš | | |
| Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby: | Ing. Martin Kardoš | | |

REMING CONSULT a.s.
Trnavská cesta č. 27, 831 04 BRATISLAVA

GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zákazkové číslo: | 0501 | Investor: | Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava |
| Stupeň - účel: | DSPRS | | |

Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby: | Ing. Marián Kopček | | |
| Zodpovedný projektant objektu: | Ing. Marián Kopček | | |
| Navrhol - vypracoval: | Ing. Peter Kotek | | |
| Kontroloval: | Ing. Martin Pihoňák PhD. | | |

Miesto stavby: Nosice/Púchov — Okres: Púchov

Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava

Stavba: ŽSR, MODERNIZÁCIA TRATE PÚCHOV – ŽILINA PRE RÝCHLOSŤ DO 160 KM/HOD., I. ETAPA, OPTIMALIZÁCIA

Objekt-hlavný: SO 44.39.01.1 PÚCHOV - POVAŽSKÁ BYSTRICA
NOVÁ CESTNÁ KOMUNIKÁCIA NA OPUSTENOM ŽELEZNIČNOM TELESE

Názov prílohy: VZOROVÝ PRIEČNY REZ

CEDS, Stavebná Fakulta Žilinská Univerzita v Žiline Univerzitná 8215/1 010 26 Žilina

Riešiteľ: Ing. Martin Pihoňák PhD.

| | |
|---|---|
| Zákazkové číslo: | 6-3/50/SvF/14 |
| Dátum: | 12/2014 |
| Stupeň - účel: | DSPRS |
| Počet A: | 6xA1 |
| Mierka: | 1:100 |
| Časť: | Spoločná |
| 44.39.01.1 | |
| Príloha | 5 |